



Памятный знак
первому советскому
научно-исследовательскому судну

«ПЕРСЕЙ»

Автор проекта: К.М. СОКОЛОВ, заместитель
руководителя Полярного филиала ФГБНУ
«ВНИРО», канд. биол. наук

Цель

установки памятного знака:

сохранения исторической памяти и патриотического воспитания молодежи - информационно-просветительская работа по увековечению памяти о легендарном научно-исследовательском судне.

Историческая справка

«Персей» – первое советское научно-исследовательское судно и первое судно Полярного института (ПИНРО).

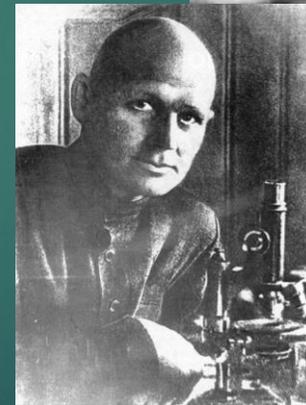
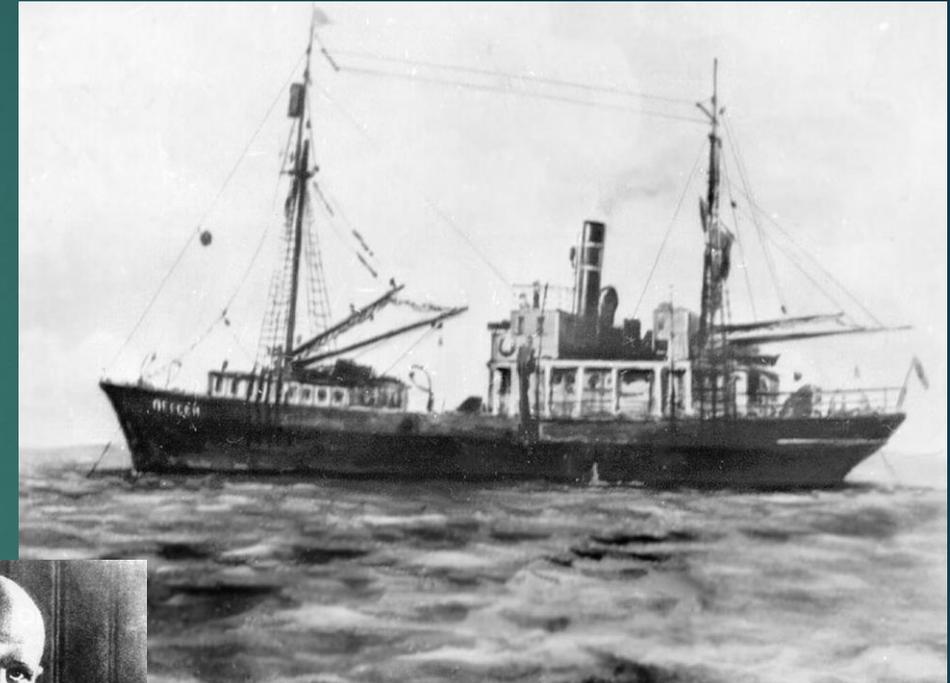
В 1923-1941 гг. «Персей» совершил 90 рейсов в Баренцево, Белое, Карское и Гренландское моря.

«Персей» был школой для многих ученых, которые впоследствии возглавили крупные научные учреждения, стали основоположниками целых направлений в мировой науке.

На с борта судна велась работа по изучению морских течений, биологической продуктивности, рельефа и грунтов северных морей, условий тралового промысла.

В 1938 г. на «Персее» предприняты первые в Советском Союзе успешные попытки использования эхолотов для обнаружения косяков рыбы.

Первый рейс «Персея» возглавил И.И. Месяцев, всего под его руководством было проведено 30 морских экспедиций.



И.И. Месяцев (1885-1940)

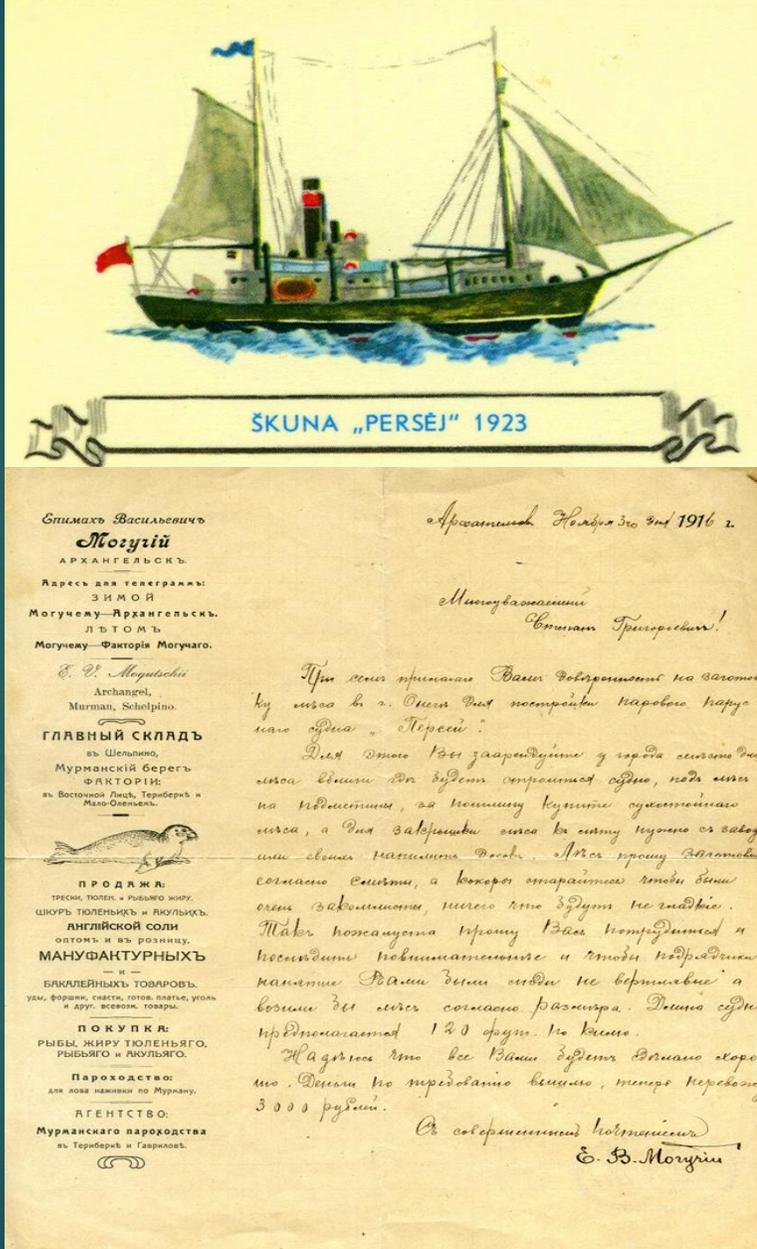
Историческая справка

«Персей» был заложен в 1916 г. на архангельских стапелях крупным северным рыбопромышленником Епимахом Могучим как зверобойная шхуна, но не был достроен.

В начале 1922 г. судно было передано для переоборудования.

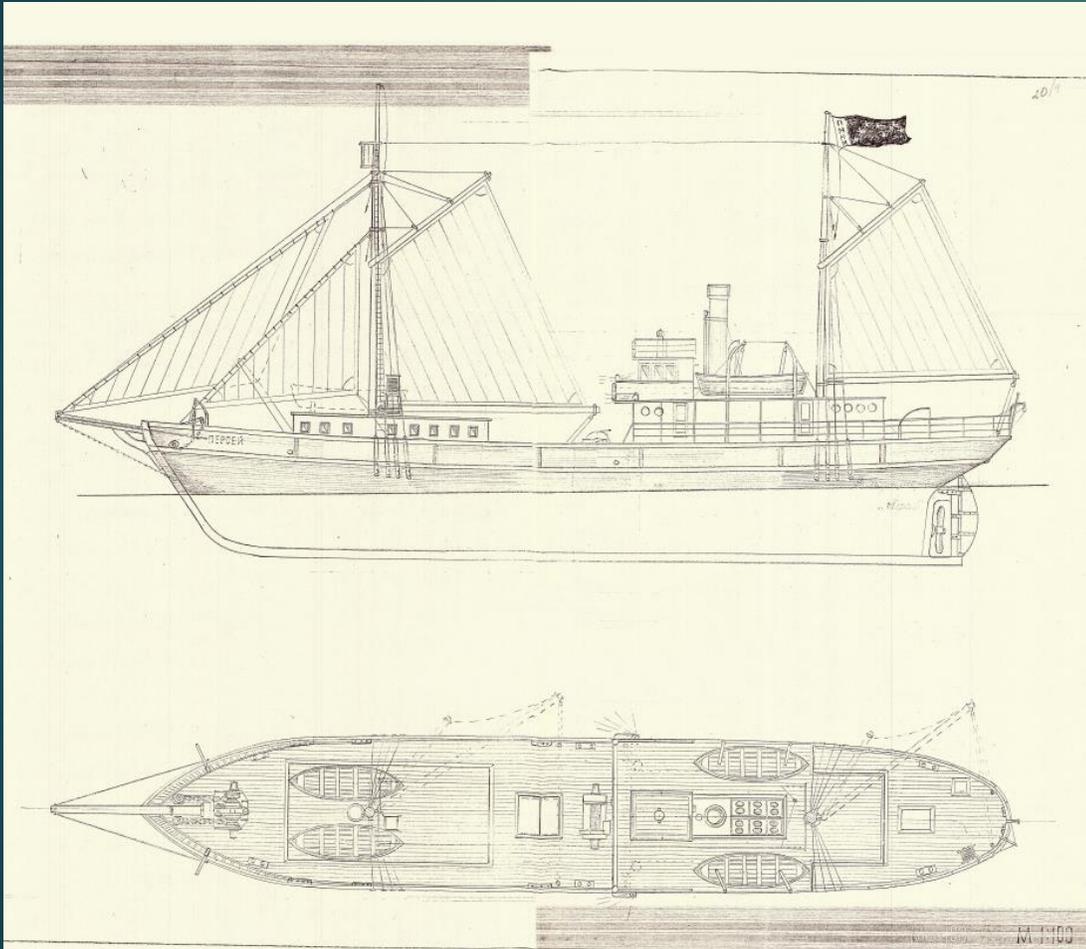
Корпус деревянный, был хорошо защищен при встрече со льдами. Из-за конструктивных особенностей корпуса, при плавании в открытом море судно подвергалось очень большой качке; в сильный шторм его валило на борт до 45 градусов.

Оборудование для оснащения судна по договоренности с руководством города, брали с отслуживших свой срок военных и гражданских кораблей, стоявших в доке (электрооборудование, навигационные приборы, иллюминаторы, мебель для кают-компании и так далее). Паровую машину сняли с затонувшего буксира «Могучий», также принадлежавшего бывшему владельцу «Персея». Что касается научных приборов, то большинство их изготовили архангельские мастера по чертежам, взятым из книг



Доверенность купца Е. В. Могучего, датированная 3 ноября 1916 года и выданная С. Г. Кучину на строительство судна

Техническое описание



Водоизмещение - 551 тонн

Число лабораторий - 7

Мощность паровой машины - 360 л.с.

Площадь парусов - 286 кв.м

Скорость - 7 узлов

Запас угля - 85 тонн

Длина - 41,5 м

Ширина - 8 м

Осадка - 3 м

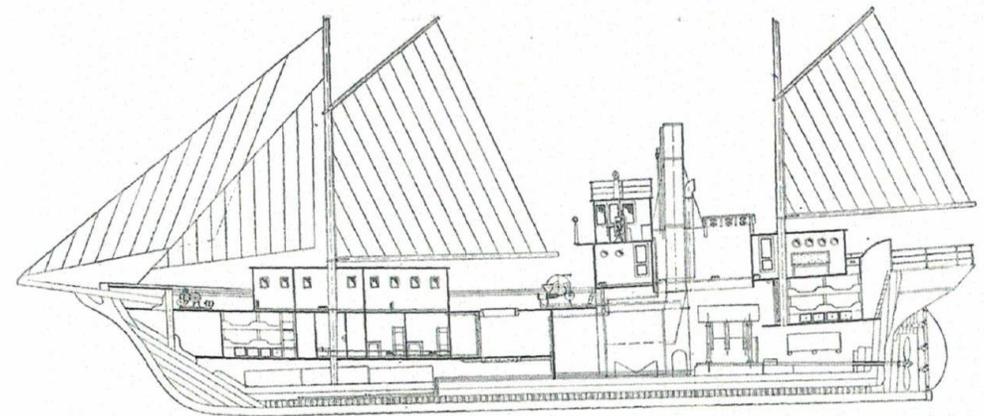
Экипаж - 24 моряка, 16 научных сотрудников

Общие сведения

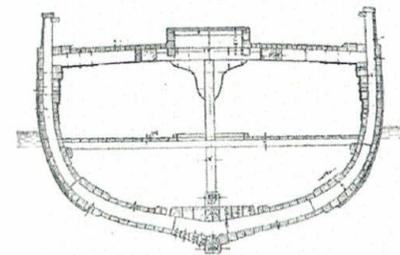
(репринт статьи И.И. Месяцева «Техническое описание экспедиционного судна «Персей», 1926 г.)

I. Общие сведения.

Длина судна по основной палубе	41,5 mt. (136 футов).
Длина судна по грузовой ватерлинии	37,6 mt. (123,4 фут.).
Ширина по мидельшпангоуту по основной палубе	8,0 mt. (26,4 фут.).
Осадка в нормальном грузу по форштевню	2,4 mt. (8 фут.).
Осадка в нормальном грузу по ахтерштевню	4,0 mt. (13 фут.).
Площадь S. W. L.	206,6 mt. ²
Площадь мидельшпангоута	16 mt. ²
Водоизмещение в нормальном грузу	550 тонн.
Коэффициент полноты водоизмещения	0,55.
Увеличение осадки от дополнительного груза	2,5 см. на 5,2 тонн.
Парусность	185,6 mt. ² (1999 кв. фут.).
Мощность главной машины	360 инд. сил.
Наибольшая скорость в час	8 миль.
Экономическая скорость в час	6 миль.
Запас воды питательной	30 тонн.
Запас воды питьевой	8 тонн.
Запас угля в бункерах	85 тонн.
Полный расход угля с работой добавочных механизмов в 1 сутки	6 тонн.
Расход воды питательной в 1 сутки около	1,5 тонны.
Полная вместимость судна	840 mt. ³ (297 рег. тонн).
Чистая грузовая вместимость	78 mt. ³
Полное число команды	24 человека.
Полное число научных сотрудников	15 человек.
Год постройки корпуса	1919.
Год достройки судна и сдачи в эксплуатацию	1922.
Порт приписки	Архангельск.
Международные позывные	RDP.



Черт. 1.



Черт. 2.

Черт. 1. Продольный разрез через экспедиционное судно «Персей».

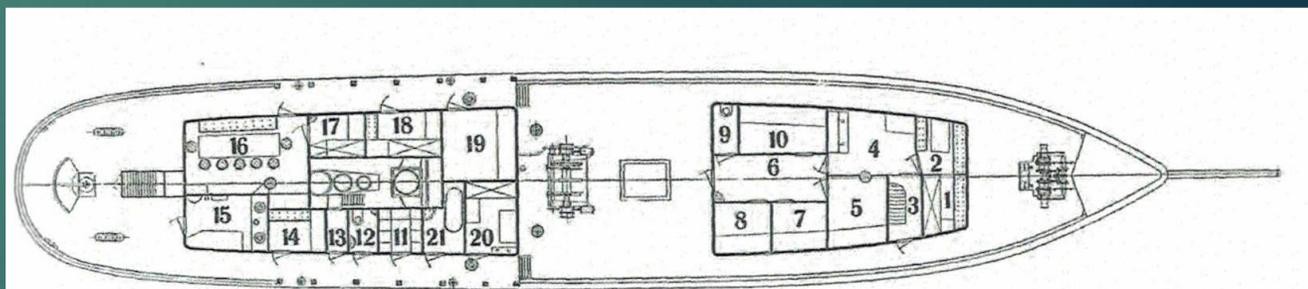
Черт. 2. Поперечный разрез по мидельшпангоуту.

Историческая справка

Всего на судне было устроено семь лабораторий: две на корме и пять в носовой части судна. Имелись траловая лебёдка и лебёдки для различных приборов.

Экипаж судна насчитывал 24 человека, научная группа могла состоять из 16 человек. Корабль имел также парусное вооружение, паруса иногда использовались по прямому назначению — в качестве движителя.

Корабль был хорошо оснащён для комплексных морских исследований. Запас угля позволял находиться в рейсе до 30-32 суток, однако, запас пресной воды лимитировал продолжительность рейса до 15-17 суток.



Черт. 3. План верхней палубы экспедиционного судна „Персей“.

- | | |
|----------------------------------------------|----------------------------------|
| 1 и 2. Каюта начальника экспедиции. | 12. Уборная. |
| 3. Выход на палубу и трап в жилое помещение. | 13. Проход в машину. |
| 4. Метеорологическая лаборатория. | 14. Радиорубка. |
| 5. Препараторская. | 15. Камбуз. |
| 6. Разборочная. | 16. Кают-компания. |
| 7. Планктологическая лаборатория. | 17. Каюта механика. |
| 8. Ихтиологическая лаборатория. | 18. Каюта штурманов. |
| 9. Уборная. | 19. Гидрологическая лаборатория. |
| 10. Биологическая лаборатория. | 20. Каюта командира. |
| 11. Шкиперская кладовая. | 21. Ванная. |



Флаг

Государственный флаг на корабле подняли 7 ноября 1922 г.

1 февраля 1923 г. был поднят синий вымпел с созвездием Персея, к флаглиню прилегала белая полоса с синими буквами ПМНИ

(Плавучий морской научный институт, Плавморнин)

Эскиз был сделан одним из строителей Персея», В.М. Голицыным – белые звезды созвездия Персея на синем поле.



*Владимир Михайлович
Голицын
(1902-1943)*

Имя

Судну оставили название «Персей».

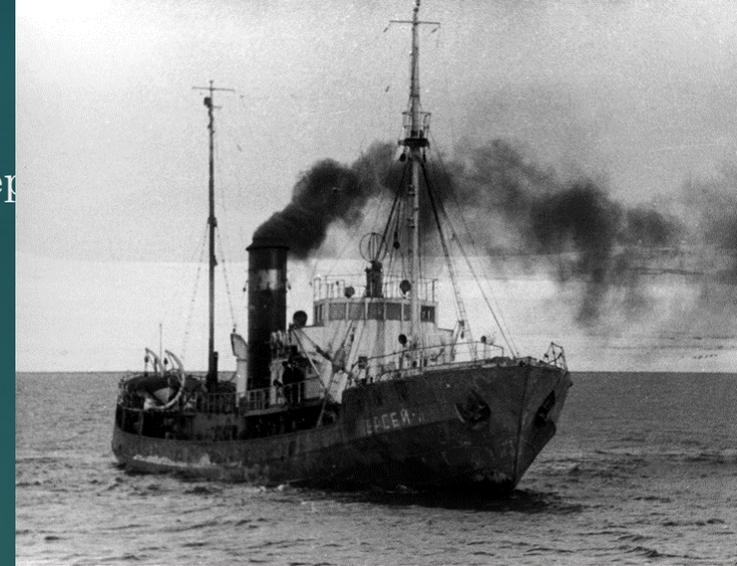
В греческой мифологии Персей – сын Зевса и Данаи, бесстрашно отрубивший голову злобной Медузе Горгоне. Его имя служило как бы символом победы добра и света над злом и тьмой. Был еще и более глубокий смысл: как герой победил морское чудовище, так и корабль «Персей» должен был преодолевать все трудности на пути к изучению морей.



Историческая справка

(по данным Центрального архива Министерства обороны Российской Федерации)

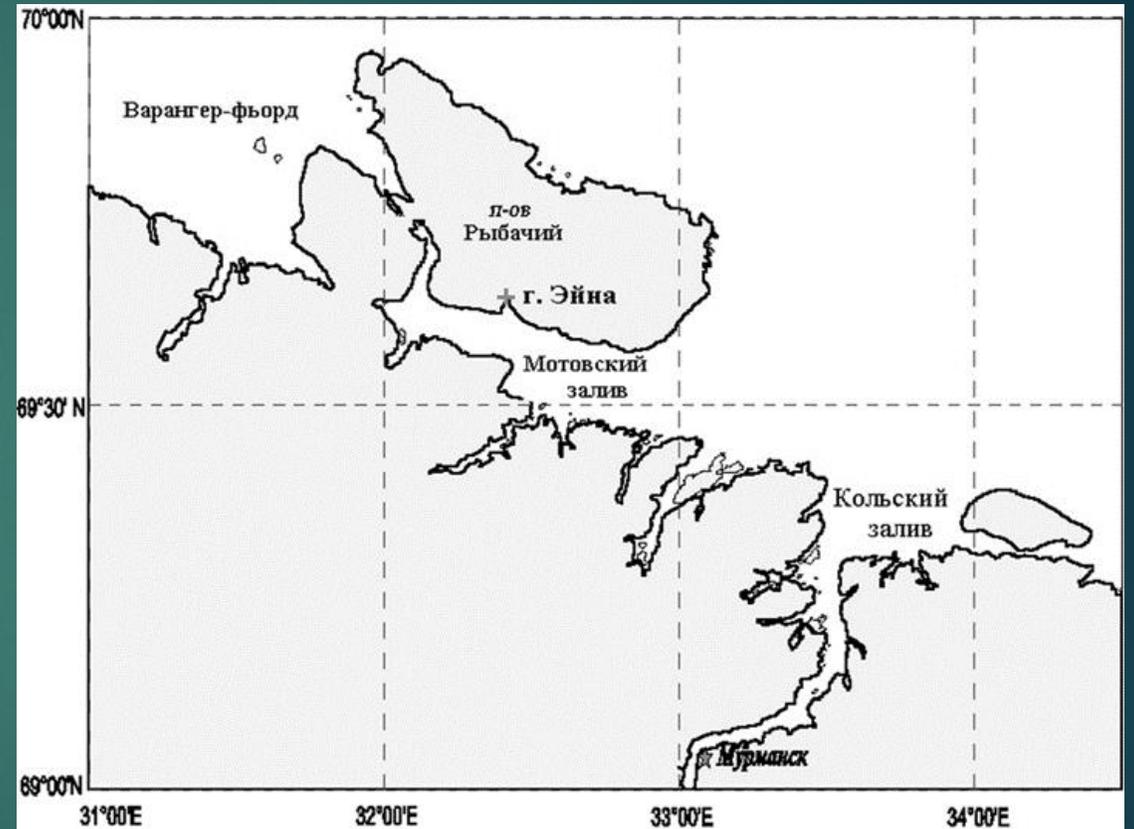
- В начале июля 1941 г. рассматривался вариант переоборудования судна «Персей» под санитарное судно для перевозки больных и раненых (фонд 2903, опись 10с, дело 3, листы 32,33).
- В отчете «О выполнении оперативных военных перевозок по Баренцеву морю и Кольскому заливу в период военных действий с фашистской Германией с 22-го по 1-е августа 1941 г.» указано: дрейфтербот «Персей» 07.07.1941 г. с 16:00 до 17:00 загружает 22 тонны горючего в Мурманске для обеспечения 23-го укрепленного района и 135-го стрелкового полка (фонд 2903, опись 9с, дело 1, листы 2, 9).
 - В «Ведомости по конвоированию транспортов, совершавших воинские и народно-хозяйственные перевозки на Баренцевом море» п. 47 указано:
08-10.07.1941г. следуя без конвоя в место выгрузки, вооруженное пулеметом М-1, экспедиционное судно «Персей», перевозившее 22 тонны горючего из Мурманска в губу Эйна, подверглось трем атакам авиации противника с применением бомбового и пулеметного вооружения. В них участвовало 23 самолета. По итогам атаки: ранено 2 человека, 1 человек утонул; судно «Персей» повреждено; перевозимый груз выгружен в сохранности. Команда прибыла на дрейфтербот «Кекур». Последующими атаками противника «Персей» был затоплен (фонд 767, опись 121, дело 14, листы 91, 95).



Историческая справка

(по данным Центрального архива Министерства обороны Российской Федерации)

«... в губе Ейна местное армейское командование задерживало транспортные средства, несмотря на категорическое указание ВОСО СФ капитанам судов, - после выгрузки немедленно возвращаться в Мурманск. В результате этого транспортные средства излишнее время простаивали под воздействием авиации противника и по этой причине от авиабомб противника затонули: э/с «Персей», д/б «Угорь» и повреждена одна пятисоттонная баржа...» (выписка воспроизведена с полным соблюдением текста оригинала, фонд 767, опись 191, дело 141, лист 23 об.)



НИС «Персей» он был потоплен немецкой авиацией у берега в губе Эйна Мотовского залива 10 июля 1941 г.

После гибели «Персей», вернее его корпус, продолжал служить Северному флоту в качестве основания для причала, на который доставлялись грузы из Мурманска.

В 1969 г. аквалангисты ПИНРО достали несколько фрагментов обшивки «Персея», которые вместе с моделью судна хранятся в музее института.

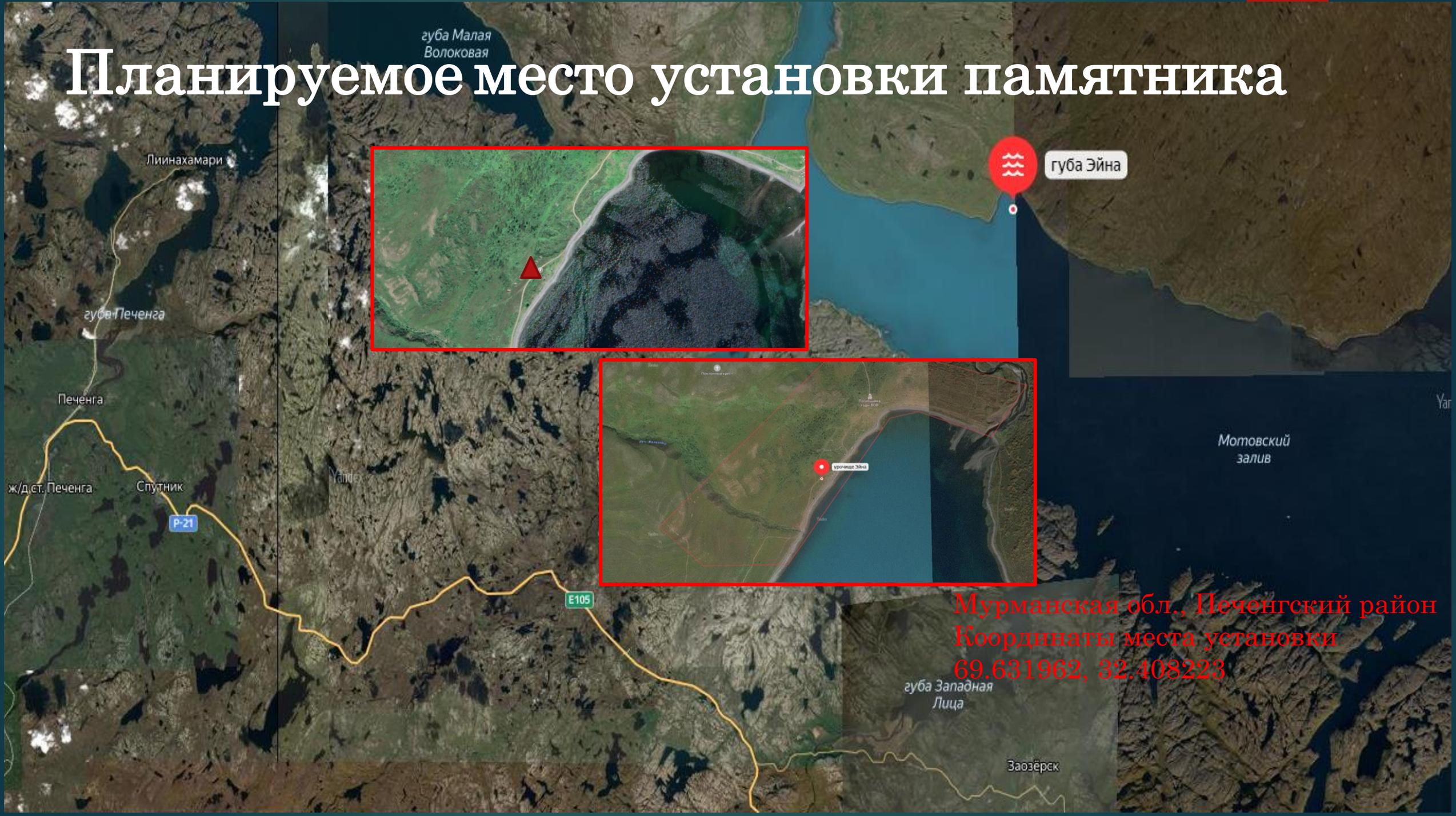


Остов НИС «Персей», 1970-ые г.



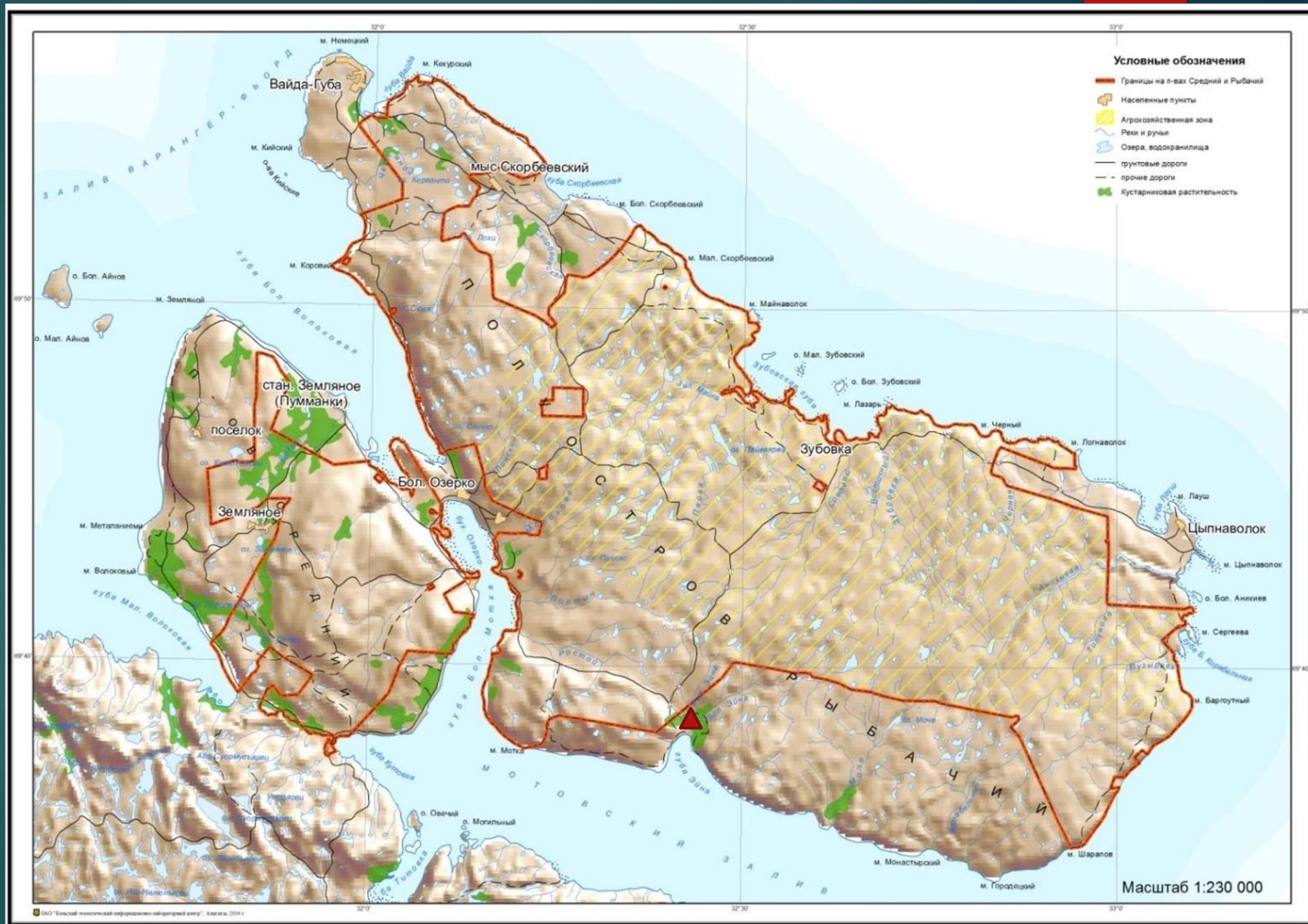
Модель судна «Персей»

Планируемое место установки памятника



Мурманская обл., Печенгский район
Координаты места установки
69.631962, 32.408223

Местонахождение
(планируемое)
памятного знака —
вне населенных
пунктов,
агрохозяйственной и
природоохранной
зон.





МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ,
ЭКОЛОГИИ И РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБЛАСТНОЕ
КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДИРЕКЦИЯ (АДМИНИСТРАЦИЯ)
ОСОБО ОХРАНЯЕМЫХ ПРИРОДНЫХ
ТЕРРИТОРИЙ РЕГИОНАЛЬНОГО
ЗНАЧЕНИЯ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ»
(ГОКУ «ДИРЕКЦИЯ ООПТ»)

ул. Марата, д.26, г. Мурманск,
Мурманская область, 183032
Тел.: 8-991-669-82-85
e-mail: gokudirekziaoopt@yandex.ru
ОКПО 76985694, ОГРН 1055100103970,
ИНН/КПП 5106800503/519001001

от Л.И. Пестриковой № 3648

на № 05/1858 от 16.06.2022

О согласовании установки памятника

Уважаемый Константин Михайлович!

На Ваш запрос об установке памятника НИС «Персей» на побережье Мотовского залива (губа Эйна) полуострова Рыбачий ГОКУ «Дирекция ООПТ» (далее – Учреждение) сообщаем следующее.

Географические координаты места установки памятника находятся вне границ особо охраняемой природной территории регионального значения (далее – ООПТ) природного парка «Полуострова Рыбачий и Средний». Учреждение не уполномочено выдавать разрешения на какую-либо деятельность за пределами ООПТ.

Вместе с тем, к месту установки памятника можно попасть по морю или по дороге через природный парк «Полуострова Рыбачий и Средний», положение о котором утверждено постановлением Правительства Мурманской области от 14 ноября 2014 г. N 567-ПП/14.

Пунктами 5.4 и 5.4.1 данного положения установлено, что передвижение и стоянка любых видов автотранспорта и гусеничной техники по дорогам, существующим на 1 января 2014 года, и по новым дорогам, построенным в соответствии с законодательством Российской Федерации на территории парка разрешается (при наличии разрешения управляющего учреждения и заключенного с управляющим учреждением соглашения).

Если Вы планируете осуществить доставку работников и груза к месту установки памятника на транспорте через территорию природного парка, необходимо будет оформить разрешение на всех участников экспедиции на сайте Министерства природных ресурсов, экологии и рыбного хозяйства Мурманской области по ссылке: <https://mpr.gov-murman.ru/activities/napravleniya/okhrana-okruzhayushchey-sredy/09.oopt/forms/>

Директор
ГОКУ «Дирекция ООПТ»

Р.М. Шапнев

Заместителю руководителя
Полярного филиала
ФГБНУ «ВНИРО»
(«ПИНРО» им. Н.М. Книповича)

К.М. Соколову

183038, г. Мурманск,
ул. Академика Книповича, 6

pinro@vniro.ru



ПЕЧЕНГСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ
АДМИНИСТРАЦИЯ

Пионерская ул., д. 2, п.г.т. Никель, Печенгский район, Мурманская область, 184421,
телефон (815 54) 5-07-38, 2-54-59 факс (815 54) 5-21-23, e-mail: adm_pech@mail.ru

от 20.06.2022 № 3648.....

Гражданке

Пестриковой Л.И.

Ответ по обращению

e-mail: pestriko@pinro.ru

Уважаемая Лариса Ивановна!

Рассмотрев Ваше обращение по вопросу установки памятного знака, посвящённого научно-исследовательскому судну «Персей» в губе Эйна полуострова Рыбачий сообщаем следующее.

Администрация Печенгского муниципального округа согласовывает установку памятного знака, посвящённого научно-исследовательскому судну «Персей» в губе Эйна полуострова Рыбачий. Просим Вас сообщить в наш адрес (e-mail: molod_pechenga@mail.ru) информацию о сроках установки, дате и времени открытия памятного знака.

Выражаем Вам благодарность за сохранение и увековечивание памяти о НИС «Персей», его самоотверженном героизме, беззаветном подвиге на фронте в суровые годы борьбы с фашистскими захватчиками.

Глава Печенгского муниципального округа

А.В. Кузнецов

Большакова О.В., (81554) 5-27-25

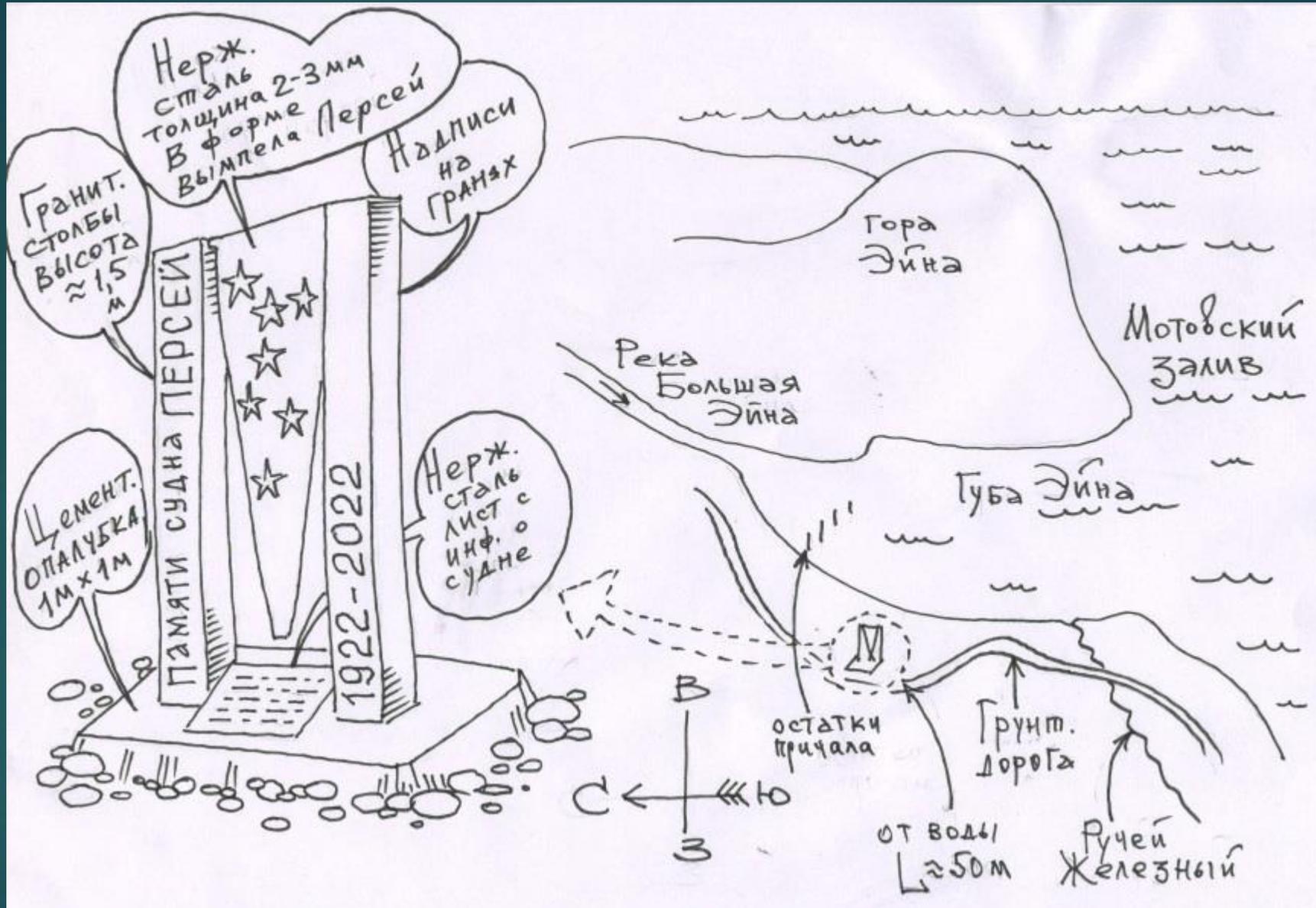
Описание и параметры памятного знака

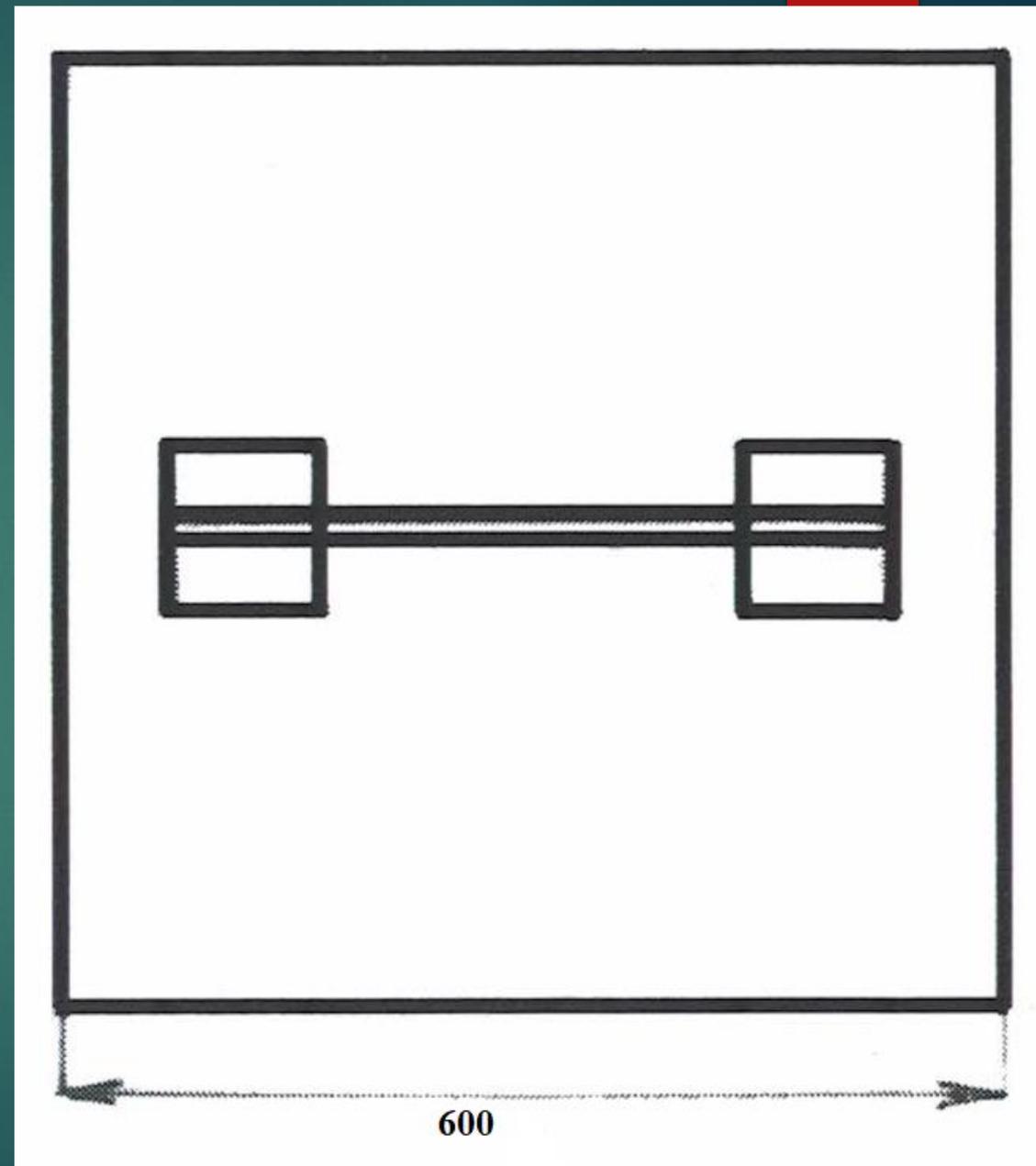
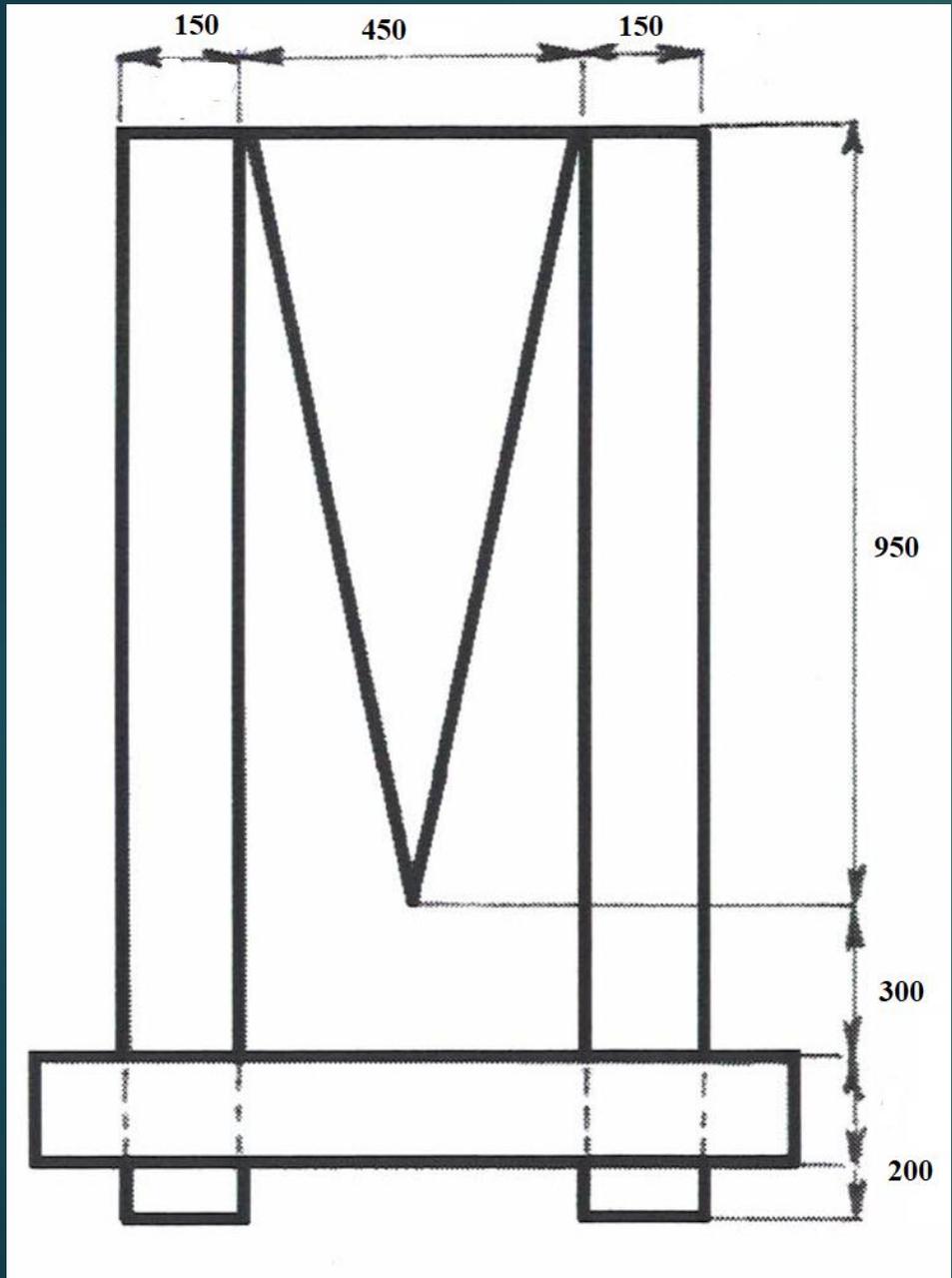
1. Общие размеры памятного знака, включая постамент и отсыпку галечником: высота: 1700 мм, ширина: 1200 мм.
2. Сооружение состоит из двух частей: постамента и основной части памятного знака.
 - 2.1 Постамент, на который устанавливается основная часть сооружения имеет общий размер (ДШВ) 1000 x 1000 x 200 мм. Постамент изготавливается из бетона и облицовывается керамогранитной плиткой оливкового цвета. На плитке размещается табличка с QR-кодом. Постамент монтируется на бетонном бордюре.
 - 2.2 Информация, закодированная QR-кодом – ссылка на Интернет-ресурс:
<https://perseyclub.ru/klub/persey-pervoe-sovetskoe-nauchno-issledovatel'skoe-sudno/albums/page/1>
 - 2.3 Основная часть сооружения состоит из 2-х столбов, изготовленных из натурального обработанного гранита черного цвета с темно-красными естественными вкраплениями и металлической пластины треугольной формы, изготовленной из листовой нержавеющей стали (далее – вымпел). Пластина крепится сварным соединением к металлическому пруту, изготовленному из нержавеющей стали, смонтированному в вершины столбов и закрытому сверху гранитными крышками на каждом столбе (крышки выполнены из основного материала столба). Все плиты облицовки основания (постамента) полируются с лицевой и двух боковых сторон.
3. Отсыпка вокруг постамента выполнена из природного камня (галечника), сходного с камнем в приливно-отливной зоне губы Эйна. Размеры площади отсыпки: 1500 x 1500 мм.
4. Наличие ограждений вокруг памятного знака проектом не предусмотрено.

№ п/п	Название элемента, общие размеры элементов, (мм)	Надписи
1.	Столб 1 длина 1500 мм ширина 150 x 150 мм	на лицевой части: ПЕРСЕЙ; на боковой стороне: 07.11.1922 на судне поднят государственный флаг РСФСР; на тыльной стороне: Первому советскому рыбохозяйственному научному судну;
2	Столб 2 длина 1500 мм ширина 150 x 150 мм	на лицевой части: 1922-1941 гг.; на боковой стороне: 10.07.1941 судно погибло от фашистских бомб, выполняя боевое задание; на тыльной стороне: от рыбохозяйственной науки России; на внутренней стороне: автор проекта Соколов К.М.;
3	Вымпел – равнобедренный треугольник с размерами: основание – 450 мм, высота – 1000 мм толщина стальной пластины: 3 мм	на пластине вырезаны 7 звезд в форме созвездия «Персея» - символа рыбохозяйственной науки СССР и России



ссылка на
Интернет-ресурс:
<https://perseyclub.ru/klub/persey-pervoe-sovetskoe-nauchno-issledovatel'skoe-sudno/albums/page/1>





Макет памятного знака



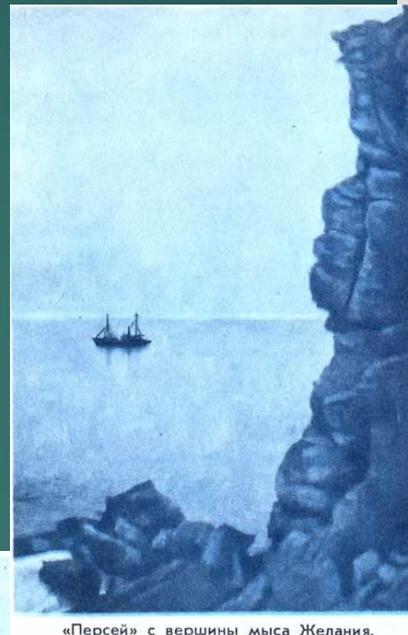
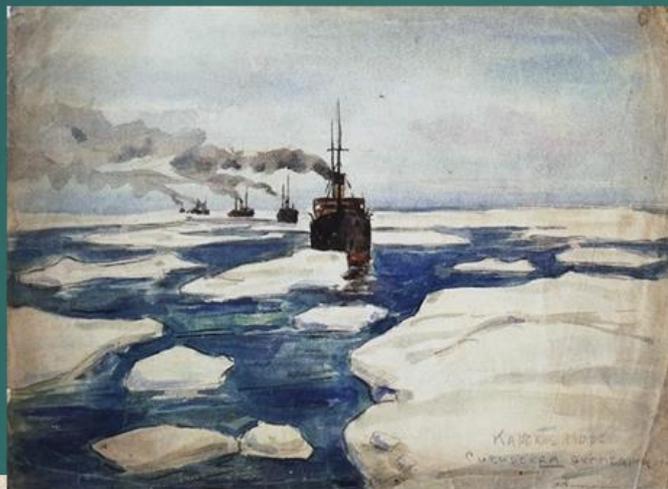
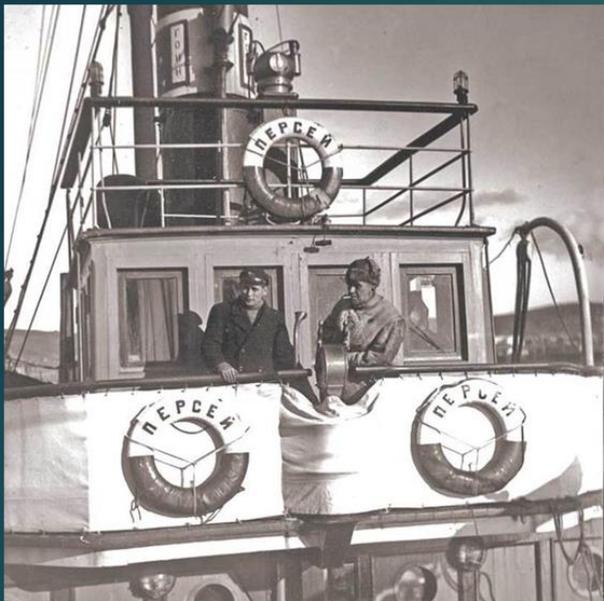
Макет размещения памятного знака на местности (губа Эйна)



Памятный знак будет
взят на баланс
Администрации
Печенгского района
Мурманской области.

Шефство над памятным
знаком возьмет
Полярный филиал
ФГБНУ «ВНИРО».

Первое советское научно-исследовательское судно «ПЕРСЕЙ»



«Персей» с вершины мыса Желания.



Знак «Персея» на мысе Желания.

